

**REGOLAMENTO DI FUNZIONAMENTO DEL CORSO DI MASTER UNIVERSITARIO DI II LIVELLO IN INFRASTRUTTURE AERONAUTICHE**

**Obiettivi e finalità del Corso**

Completamento della preparazione universitaria degli ingegneri in relazione alle problematiche tecniche, gestionali e amministrative riguardanti la realizzazione e la manutenzione delle infrastrutture Aeronautiche di interesse dell'Aviazione Civile e dell'Aeronautica Militare.

**Organizzazione didattica e assegnazione dei crediti**

L'attività formativa prevede:

- A- Lezioni frontali e seminari
- B- Attività di laboratorio
- C- Tirocinio.

Le lezioni frontali (A) e le attività di laboratorio (B) richiedono complessivamente 500 ore secondo il dettaglio di cui alla successiva tabella. Le attività di tirocinio richiedono 400 ore e sono svolte al termine delle attività di cui in A e B, presso soggetti che gestiscono infrastrutture aeronautiche.

Tab1. Programma generale della didattica frontale

ARGOMENTI	Tipologia didattica		
	A	B	Tot
<b>1) INSEDIAMENTI AEROPORTUALI</b>	<b>160</b>	<b>95</b>	<b>255</b>
1.1 Master plan degli aeroporti	5		5
1.2 Piste e piazzali	60	60	120
1.3 Edilizia: riabilitazione strutturale	30		30
1.4 Impianti aeroportuali	50	35	85
1.5 Inquinamento	15		15
<b>2) PREVENZIONE INCENDI</b>	<b>84</b>	<b>16</b>	<b>100</b>
2.1 Finalità della prevenzione incendi	12		12
2.2 Fisica e chimica dell'incendio	6		6
2.3 Tecnologie per la protezione passiva	16		16
2.4 Tecnologie per la protezione attiva	16		16
2.5 Norme tecniche di prevenzione	34		34
2.6 Visite tecniche		16	16
<b>3. GESTIONE DEI LL.PP</b>	<b>80</b>	<b>50</b>	<b>130</b>
3.1 Contabilità generale dello stato	5	0	5
3.2 Quadro normativo LL.PP.	5		5
3.3 Attività negoziale e contrattuale	15	15	30
3.4 Programmazione dei LL.PP	10		10
3.5 Esecuzione LL.PP. (D.L.)	25	20	45
3.6 Collaudo e contenzioso	10	10	20
3.7 Compatibilità urbanistica e ambientale	10	5	15

<b>4. PROLUSIONE - CONFERENZE</b>	15	15
<b>TOTALE CORSO</b>	339	161

L'insieme delle attività formative indicate, integrate con l'impegno riservato allo studio e alla preparazione individuale e al tirocinio richiedono complessivamente 1500 ore, corrispondenti all'acquisizione da parte di ciascun iscritto di 60 "Crediti Universitari"

#### **Consiglio del Corso**

Il Consiglio del Corso è composto da professori di ruolo e ricercatori dell'Ateneo, che partecipano all'attività didattica del Corso.

#### **Modalità di svolgimento delle attività formative, delle verifiche periodiche e della prova finale**

##### a) - Svolgimento attività formativa

Le attività formative verranno svolte con le seguenti modalità

- Lezioni frontali
- Seminari di esperti
- Attività di Laboratorio prove materiali stradali (presso il D.I.T.)
- Attività di Laboratorio informatico (presso il D.I.T.)
- Attività integrative consistenti nell'assistenza alla redazione di elaborati tecnici.

##### b) - Verifiche periodiche

Durante lo svolgimento del Master verranno svolte le seguenti verifiche:

- colloquio orale al termine delle attività di ciascun Area Formativa
- verifica finale: consiste in un colloquio concernente la discussione degli elaborati prodotti nel corso delle attività didattiche e di tirocinio teso ad accertare le competenze teoriche ed applicative acquisite nel corso del Master.

#### **Titoli di studio richiesti per l'ammissione al Corso**

- Laurea in Ingegneria o Architettura quinquennale conseguita presso Università italiane o equivalenti istituzioni europee.

#### **Modalità di frequenza e impegno orario previsto**

E' richiesta la presenza personale alle attività del Master in misura di almeno l'80% sul totale delle attività formative, pari ad un minimo di 400 ore. E' obbligatorio il tirocinio, per 80% del tempo programmato.

#### **Struttura responsabile del funzionamento del Corso**

Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti "Luigi Tocchetti" dell'Università degli Studi di Napoli Federico II.

#### **Durata del Corso**

Il Corso di Master universitario di II livello in "Infrastrutture aeronautiche" ha la durata di un anno accademico.

#### **Piano di utilizzo delle risorse finanziarie**

Le risorse finanziarie che si renderanno disponibili saranno utilizzate secondo quanto previsto nella proposta istitutiva del Corso di Master universitario approvata dagli Organi di Governo dell'Ateneo.

*Per quanto non disciplinato dal presente regolamento si rinvia al Regolamento per l'istituzione ed il funzionamento dei Corsi di Master universitari di I e II livello, emanato con decreto rettoriale n. 1382 del 23 aprile 2002 ed alle successive modifiche e/o integrazioni.*

Napoli, 09 DIC. 2002

**IL RETTORE  
Guido Trombetti**